

باسمه تعالی

مدیران محترم شبکه های بهداشت و درمان شهرستانهای تابعه دانشگاه

سلام علیکم

احتراماً، با توجه به انجام ۳۰ تمرین میدانی با سناریوی حادثه ترافیکی با مصدومین انبوه، در برخی موارد مشاهده می گردد همکاران برای انتقال مصدومان بحرانی (با اولویت قرمز) از داخل خودرو از وسیله Ferno K.E.D (جلیقه ثابت کننده) جهت چرخاندن و انتقال بیمار استفاده می کنند که فرآیندی زمان بر است ولی برابر منابع علمی موجود (کتاب اورژانس طبی میانی پیش بیمارستانی جلد ۲ صفحه ی ۶۷۴) در وضعیت های اورژانسی با توجه به مسائل ایمنی مربوط به صحنه یا وضعیت مصدوم حسب شرایط می بایست از تکنیک های آزادسازی سریع استفاده کرد.

به عنوان مثال: در یک حادثه واژگونی که مصدوم داخل خودرو به خاطر صدمات جدی و تروما دارای مشکلات جدی است مانند: تنفس بالای ۳۰ ، نبض رادیال ضعیف و علائم شوک یا کاهش سطح هوشیاری، مصدوم بحرانی تلقی می شود و به منظور پایداری نمودن علایم حیاتی، انجام احیا و ... می بایست در اولین فرصت با تکنیک های آزادسازی سریع و به طریق صحیح که در منابع علمی پیش بیمارستانی به آن اشاره شده، بدون تاخیر بیمار را از خودرو خارج نمود. ظ/ ۷۷۷۷۸۳۷

دکتر رضا وفائی نژاد
مدیر حوادث و فوریت‌های پزشکی

رونوشت :

- مسئولین محترم نواحی اورژانس ۱۱۵ مشهد جهت اطلاع و پیگیری
- مسئول محترم واحد حوادث و مدیریت بحران جهت اطلاع
- سرپرست محترم مرکز ارتباطات و فرماندهی عملیات جهت اطلاع
- مسئول محترم واحد نظارت جهت اطلاع
- کارشناس محترم هماهنگی اورژانس جهت اطلاع
- واحد آموزش مرکز جهت اطلاع و پیگیری